

# 化石燃料改質装置 “エコダイヤ21®”

## 燃費向上・有害排出ガス低減

### 《エコダイヤ21®とは？》

エコダイヤ21®は、化石燃料改質装置です。自動車・ボイラー・船舶などから排出されるCO2等の有害排出ガスを低減し、エネルギーの大量消費で急速に進む地球温暖化防止に寄与する事を目的に開発された製品です。[特許取得済\[H23.12.09付 特許第4879250号\]](#)

エコダイヤ21®は燃料系（燃料タンクからエンジンの間）に取り付けます。特殊天然鉱石“環境ダイヤ®”（触媒鉱石）の燃料改質効果や還元効果等により燃料のクリーン燃焼化を実現することで有害排出ガスを削減すると同時に、燃費向上を実現します。

### 《エコダイヤ21の種類・形状》

- ◆ 丸型エコダイヤ21
  - ・28Φ×150 ・28Φ×200 ・90Φ×600 等
- ◆ 角型エコダイヤ21
  - ・75×75×600 ・100×100×900 等

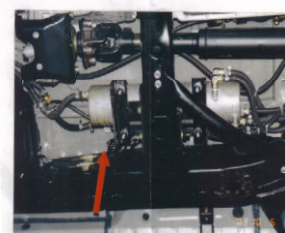


★当社のプラドディーゼル乗用車(エコダイヤ21搭載)はH15年10月NOxPM法施行後の新しい排出ガス基準を下表のとおりクリアし、車検登録されました。〈当社開発の排気系触媒装置“エコダイヤ ECM”も同時装着〉

【参考】当社プラドディーゼル H15.10.6 日本車両検査協会 自動車試験所 試験結果 比較表

	プラドディーゼル [H14年排ガス規制]	国交省規制値	当社プラドディーゼル [H15.10.6 排ガス試験結果]
CO	0.63g/km		0.07 g/km
HC	0.12 g/km		0 g/km
Nox	0.3 g/km	0.48 g/km	0.202 g/km
PM	0.056 g/km	0.055 g/km	0.045 g/km
粒子状物質 捕集効率			99.10%
燃費 km/L	10.15 モード <sup>*</sup>	燃費基準値	
	10.8km/L	9.8 km/L	
	実走行		一般道実走行 自社テスト
	約7.0 km/L	→	11.5~12.0 km/L

当社プラドディーゼル【H15.10 車検合格車両】



◆現在、車種限定にて取扱中! …… トヨタサクシード・トヨタプロボックス用【平成12年排ガス規制車 限定】

新車の多くは、コンピューター制御による影響のため、燃費が安定しない(燃費の波が大きくなる)事が、自社研究・テストによって判明しました。しかし、平成12年排ガス規制の商用車については安定持続した燃費向上効果[自社テスト]を得ることが出来ました。

※1. 現在、自動車部門については、海外展開を検討中。 ※2. ボイラー部門については、国内で実証実験を進めています。

製造元 (株)環健スーパーテクノ  
愛知県新城市杉山字道目記78-14  
TEL(0536)24-3330 FAX(0536)22-3112

Email : kanken@bird.ocn.ne.jp HP : <http://www.eco-dia.jp>

